

Mevcut İmar Planında yolun genişliğinin 25 metre olarak yazılmış olmasına rağmen plan üzerinde yapılan incelemelerde yolun 25 – 30 – 35 metre genişliklerde planlanmış olduğu ve bu nedenle de yolun sürekliliğinin bozulmuş olduğu belirlenmiştir. Özellikle yolun kuzey cephesinde bulunan bütün mülkiyetlerin mağduriyetine neden olan bu durumun ortadan kaldırılması ve yolun sabit bir genişlikte planlanması amacıyla zeminde alımlar gerçekleştirilmiş ve kullanılmakta olan yolun ve kaldırımların son durumlarına göre yol yeniden planlanmıştır.

Yapılan incelemeler sonrasında yol 24 metre genişliğinde yeniden planlanmış, yolun güney cephesi sabit tutularak kuzey cephesi yolun yeni durumuna göre planlanmıştır. Yapılan düzenlemeler sonrasında imar planının son durumu aşağıdaki görselde gösterilmiştir.

Uygulama İmar Planı Değişikliği

